

15. 大阪圏と東京圏における環状道路の状況

大阪 大阪都市再生環状道路

淀川左岸線延伸部の開通の目途なし
 いまだ、都市計画段階。事業化に至っていない



出典：大阪府・大阪市「10年後の大阪を見ずえて」をもとに作成

東京 首都高速中央環状線

3月8日に全線開通

➡ 羽田空港への時間短縮
 横浜、千葉などへのアクセス向上
 都心の渋滞緩和



出典：首都高速道路（株）ホームページをもとに作成

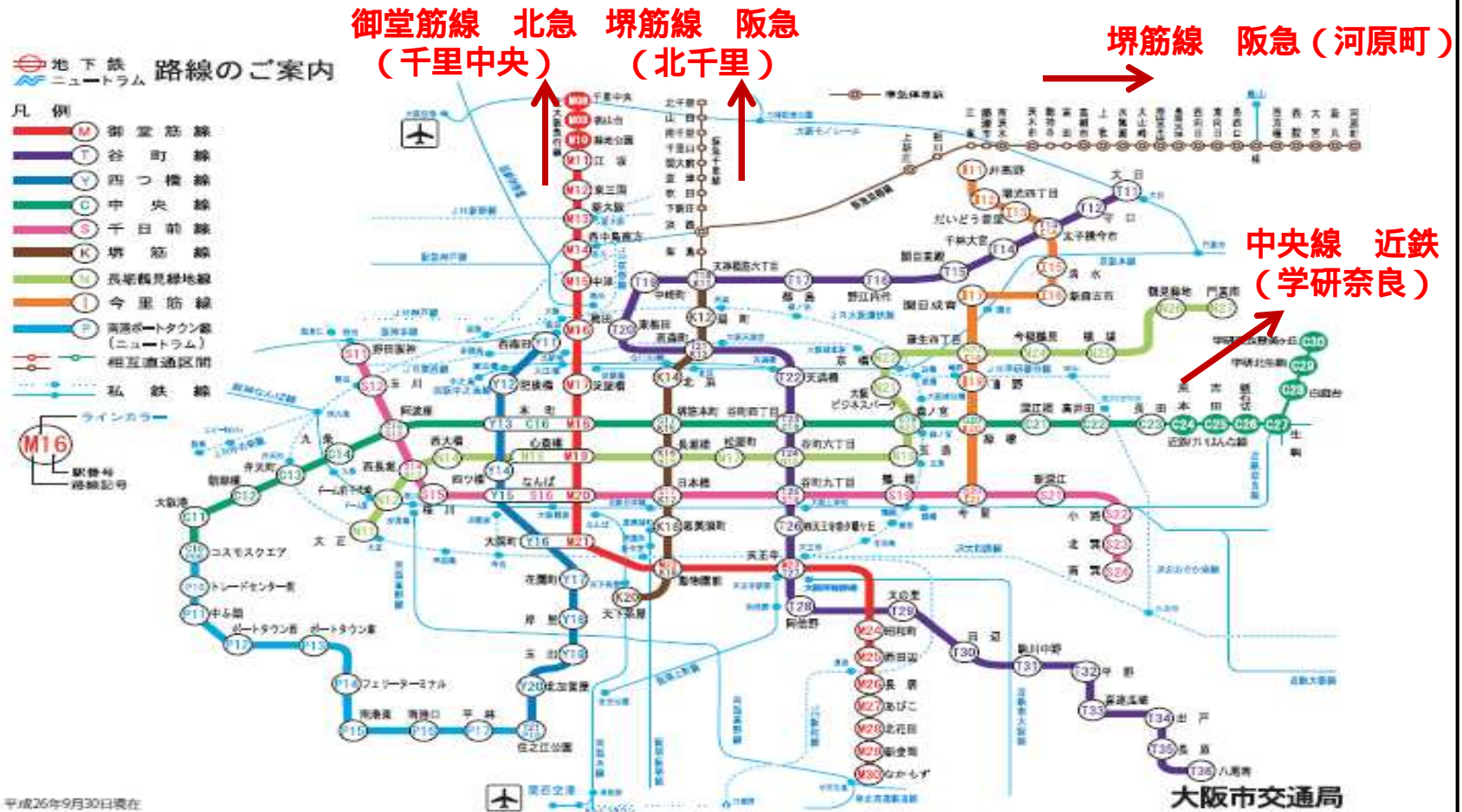
16. 大阪圏と東京圏における地下鉄の状況(大阪)

大阪 大阪市営地下鉄

9 路線中、相互乗入は 3 路線



基本は大阪市内のアクセス



出典：大阪市交通局ホームページをもとに作成

17. 大阪圏と東京圏における地下鉄の状況(東京)

東京 東京メトロ・都営地下鉄

13路線中、相互乗入は10路線

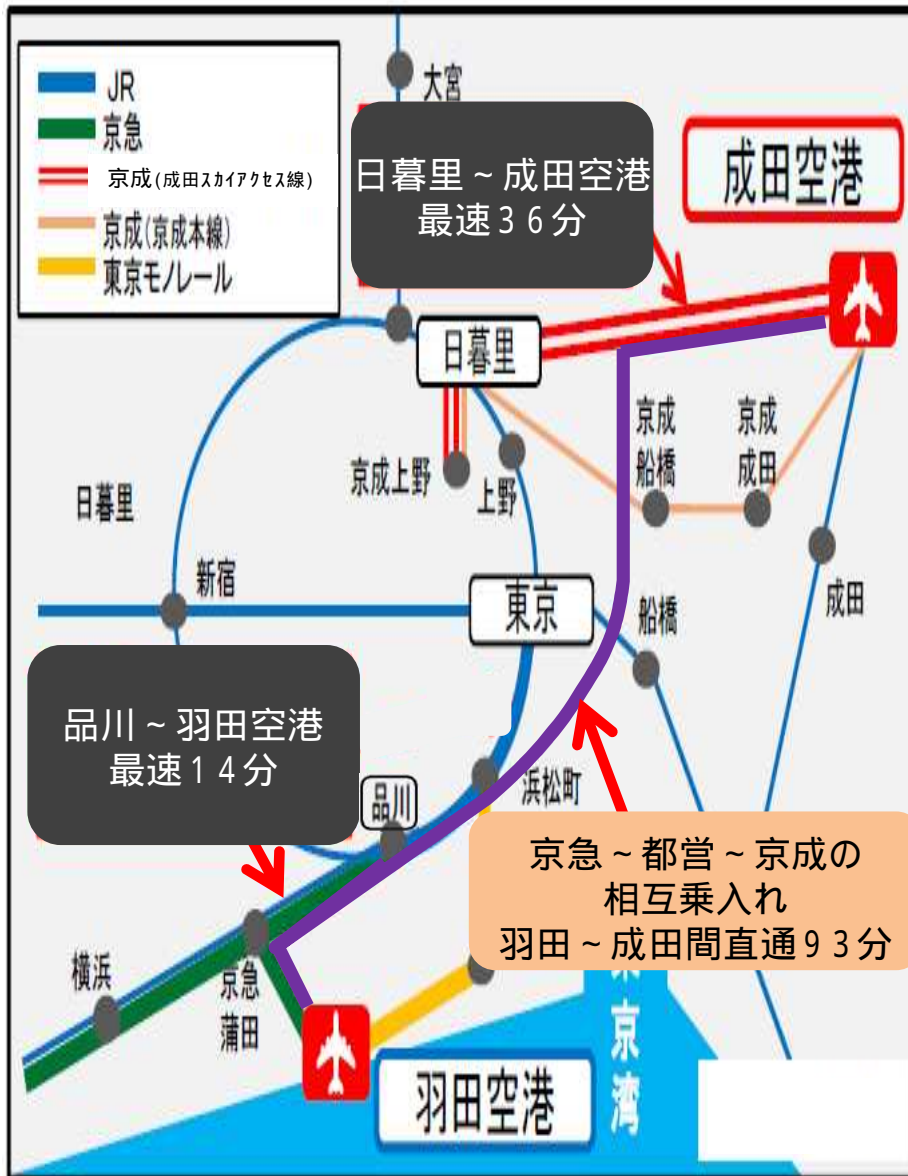


都内から神奈川県、埼玉県、千葉県へ

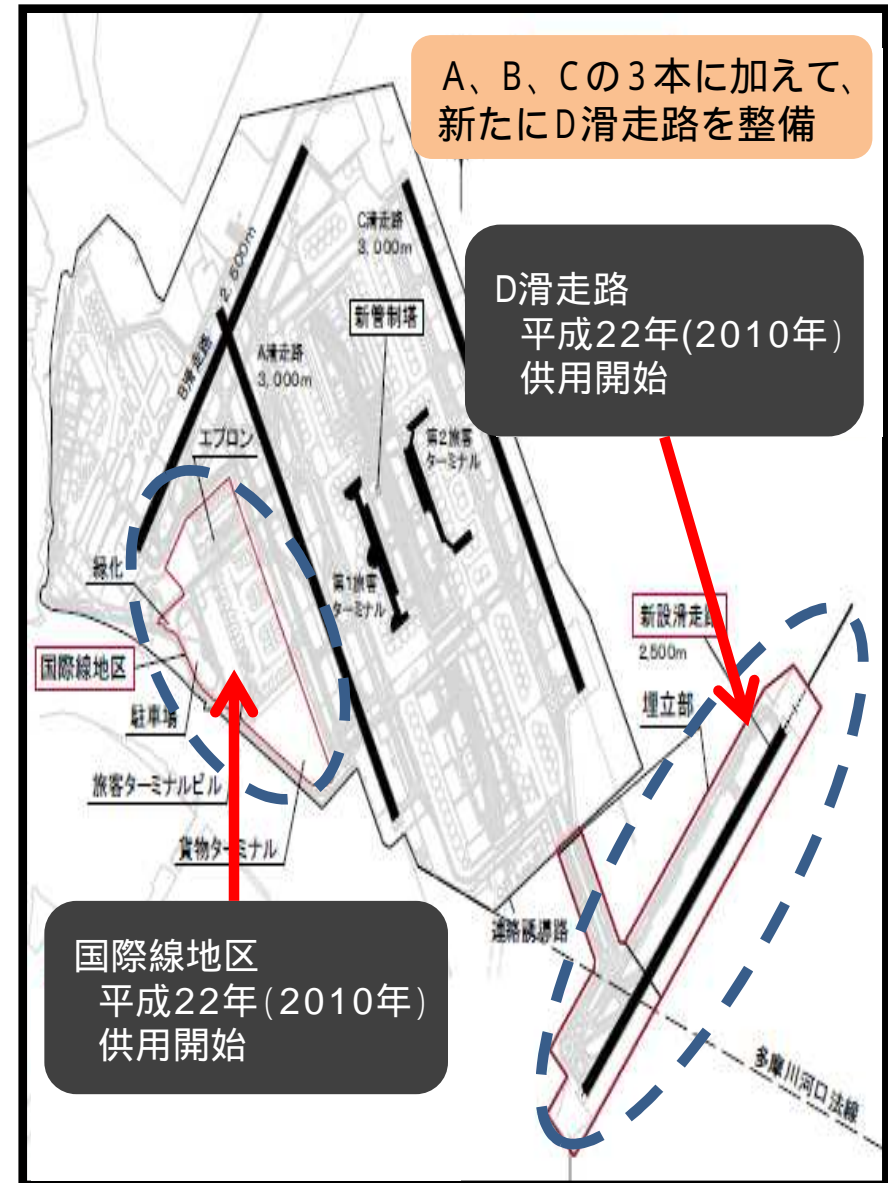


出典：東京都交通局HPをもとに作成

18. 東京圏における空港アクセス / 空港整備（羽田）の状況



出典：国土交通省「首都圏空港の機能強化策について」中間とりまとめをもとに作成

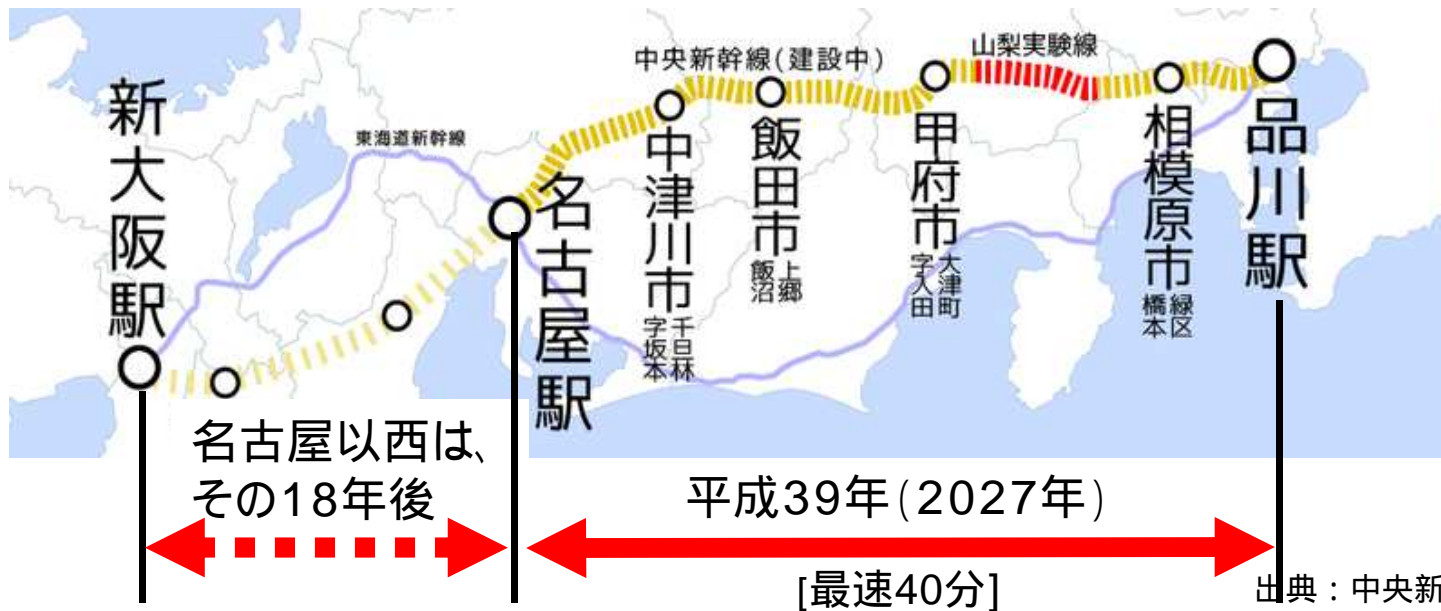


出典：国土交通省 東京国際空港（羽田空港）再拡張事業の概要をもとに作成

19. 東京圏へのアクセスの状況 (北陸新幹線・リニア中央新幹線)



出典：北陸新幹線路線図をもとに作成



出典：中央新幹線路線図をもとに作成

20. 東京都心を経由する直通鉄道アクセスの状況

